

СОВЕТУЮТ ОРНИТОЛОГИ

Завершаются исследования орнитологической обстановки в аэропортах Магаданской области. По заказу управления гражданской авиации их проводят ученые Магаданского института биологических проблем Севера. Какая работа проделана в этом направлении, каковы ее результаты и каков практический их итог — об этом нашему корреспонденту М. Ильвесу рассказывают специалисты.

А. КРЕЧМАР, заведующий лабораторией орнитологии:

— Мы обследовали важнейшие аэропорты области. Во всех случаях проводили пешеходные маршруты в радиусе 20—30 км, облеты региона на вертолетах, опросы авиарботников и местного населения, обработку уже имеющейся научной литературы. Изучались пути и высоты весеннего и осеннего перелетов птиц, сезонная миграция, места гнездований. Существенную помощь оказали нам в ряде случаев и авиаторы. В Певеке, например, в течение года велся специальный журнал, в котором командиры кораблей после каждого полета отмечали все орнитологические особенности рейса. Нам самим сделать такую работу было бы не под силу.

Особое внимание было обращено на приморские аэропорты — именно вдоль побережья пролегают основные маршруты массовой передислокации пернатых, и в связи с этим здесь особо остро стоит вопрос обеспечения надежного орнитологического прогноза. Надо сказать, что дополнительные трудности авиаторам в последнее время создает и хозяйственная деятельность человека. Пищевые отходы, скапливающиеся подчас в поселках вблизи взлетно-посадочных полос, стали привлекать большие стаи чаек и вороновых птиц. И проблема эта с каждым годом становится, естественно, острее.

Результаты исследований обнаружили и такую любопытную деталь: оказалось, что некоторые наши аэропорты с орнитологической точки зрения расположены неудачно. Видимо, при создании новых взлетно-посадочных полос и эту деталь следует учитывать.

Работа подобного рода в нашей стране в больших масштабах только начинается, и задача в данном случае перед нами была поставлена скромная: дать орнитологическую характеристику аэропортов. Мы создали та-

кое описание, но для пользы дела решили его несколько расширить — дать авиаторам и зоологическое представление о соответствующих регионах. С этой целью письменные отчеты мы дополнили фотографиями птиц, живущих и мигрирующих вблизи этих аэропортов, а также выдали практические рекомендации относительно сроков, направлений и высот перелетов птиц, сезонных колебаний их численности и других параметров. Надеемся, что эта работа принесет определенную пользу.

А. ВАКУЛЕНКО, начальник отдела движения Магаданского управления:

— Исследованиями магаданских биологов мы довольны. Их результаты уже нашли отражение в специальном разделе инструкции по производству полетов. Определен круг лиц, на которых возложен контроль за исполнением рекомендаций. Однако все это мы рассматриваем только как начало работы, как первый ее этап. Продолжение же ее, на наш взгляд, должно осуществляться по трем основным направлениям. Первое: в учебно-тренировочном подразделении следует ввести в курс обучения лекции орнитологов. Это мы уже запланировали. Второе: санитарная очистка прилегающих к аэропортам территорий. Здесь дела обстоят сложнее, ибо эта акция рассчитана на взаимодействие авиаторов и хозяйственных служб городов и поселков, чего не всегда удается достичь. И наконец третье: создание отпугивающих средств. Они, видимо, должны поступать к нам централизованным порядком.

Интересный и полезный материал был опубликован в «Воздушном транспорте» 9 октября с. г. Я имею в виду статью А. Рогачева «Внимание, идет миграция птиц». В ней правильно говорится, что эта проблема многообразна и сложна и в ее решении должны принять действительное участие специалисты ГосНИИ ГА, ГлавНТУ и другие управления МГА.