

Министерство гражданской авиации СССР  
Государственный ордена Трудового Красного Знамени  
научно-исследовательский институт гражданской авиации

**УТВЕРЖДАЮ**

Заместитель министра  
гражданской авиации

А.Ф.Аксенов

26 декабря 1989 г.

**ОБЩИЕ АВИАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К СРЕДСТВАМ  
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВЕРТОЛЕТОВ НА СУДАХ И ПРИПОДЛЯТЫХ  
НАД ВОДОЙ ПЛАТФОРМАХ (ОАТ ГА-90)**

(Вводятся в действие с 1 мая 1990 г.)

Москва 1990

заяв. На нефтеналивных (загазованных) судах должны быть предусмотрены мероприятия, исключающие загазованность IIII за 30 мин. до начала запуска двигателей (посадки) СВ.

3.28. На IIII, окрашенную в светло-серый цвет, должна быть нанесена следующая маркировка:

- внутренний круг диаметром 6 м окрашен в оранжевый цвет свето-возвращающим материалом, по контуру сплошной желтой линией;
- линия "край IIII" окрашена в желтый цвет;
- комингс по вертикальной и горизонтальной поверхности и секция ограждения изнутри окрашены желто-красным цветом с шагом 2 - 3 м. Ширина линии маркировки 0,4 м;
- подхода и отхода от СВ ("зебра" 0,4 м).

Для опознавания судна на IIII должен быть нанесен знак в виде наименования или двухзначного номера. Высота знака 3 м, ширина линии 0,6 м.

После проведения летных испытаний головного судна и СВ на совместимость на IIII обозначается оптимальное направление взлета и посадки сплошной желтой линией шириной 0,75 м, проходящей через центр IIII, и ориентирующие знаки размещения СВ (колес шасси) на IIII.

3.29. Препятствия в районе IIII (надстройки, мачты, краны, вышки и т.д.) должны быть отмаркированы согласно НТД, действующей для вертодромов.

3.30. На МС (МБУ) должны быть предусмотрены средства предупреждения столкновения с птицами при взлете и посадке СВ, имеющие зону действия не менее:

- по расстоянию 200 м
- по высоте 50 м
- по азимуту 360°.

Основные технические требования к биоакустическим установкам для отпугивания птиц:

- диапазон воспроизводимых частот (по всей системе) 300 - 15000 Гц;
- уровень звукового давления на расстоянии 1 м от устья рупоров на частоте 1 кГц, не менее 130 дБ;
- уровень звукового давления в зоне действия должен превышать фоновый шум моря не менее, чем на 10 дБ;
- зона звукового эффекта для поворотного рупора не менее 90°;
- коэффициент осевой концентрации определяется по методике ГОСТ 16122-70, п.3.18.