

ПРИМЕНЕНИЕ АВИАЦИИ В ИЗУЧЕНИИ ВЫСОТНЫХ МИГРАЦИЙ ПТИЦ

Е. Э. Шергалин

Эстонское Управление гражданской авиации, Таллин

Первые сведения о наблюдениях мигрирующих птиц на больших высотах, как известно, поступали от пилотов самолето-

332

тов, летающих главным образом в горных районах. Данное сообщение касается методов сбора такой информации и анализу уже зафиксированных встреч птиц на высотах более 1000 м главным образом над равнинными районами СССР.

В 1983 г. в Эстонском Управлении гражданской авиации проведен анкетный опрос экипажей самолетов о максимальной высоте наблюдения птиц над ЭССР и другими республиками. 49% пилотов наблюдали птиц на высотах более 1000 м.

Над Эстонией птиц наблюдали на высоте 3000 м пять раз, причем четырежды над Западными островами. Над островом Сааремаа встречали птиц на высоте 3500 м. Максимальная высота полета стаи гусей в районе Краснодара отмечена в 9000 м! В районе Паланги наблюдали одиночную крупную птицу на высоте около 6000 м. Хищных птиц в районе Таллина наблюдали на высоте 1500 м, белых аистов отмечали на высотах 1500—2000 м в Выруском районе ЭССР. Кроме того, птицы отмечались на высоте 6000 м в районе Харькова, 4000 м — в районе Ростова-на-Дону, 3000 м — в районе Ташкента и в районе Вильнюса (в последнем случае в сплошной облачности была стая мелких птиц).

Сейчас экипажи эстонских самолетов заполняют карточку встречи птиц на высотах более 1000 м. Например, с помощью этих карточек удалось узнать про следующие встречи: в районе г. Рапла (ЭССР) 28 июля 1983 г. в 15.30 наблюдали на высоте 1200 м серебристую чайку, летящую с северо-востока на юго-запад, 31 мая 1985 г. в 19.40 над западной частью Раверского района ЭССР на высоте 3700 м между слоями облаков наблюдали стаю гусей или морских уток; 12 июня 1985 г. в 11.28 в районе г. Рапла на высоте 1800 м наблюдали стаю журавлей из 50 птиц, которая летела на север между слоями облаков.

Организация заполнения карточек встреч птиц на высотах более 1000 м всеми экипажами Гражданской авиации СССР поможет получить сведения о районах наибольшей интенсивности высотных миграций птиц, что необходимо знать для предотвращения столкновений самолетов с ними.