

## Две страницы из истории авиационной орнитологии в СССР

Е.Э.Шергалин

*Евгений Эдуардович Шергалин. Мензбировское орнитологическое общество. E-mail: zoolit@mail.ru*

*Поступила в редакцию 17 апреля 2020*

В историю советской орнитологии 1980-е годы вошли как период расцвета многих направлений, в том числе и авиационной и радарной орнитологии. Спустя более 30 лет захотелось поделиться воспоминаниями о двух важных мероприятиях, организацией которых автору этих строк пришлось заниматься самым непосредственным образом.

Первое расширенное Всесоюзное совещание по авиационной орнитологии, обсуждавшее методы орнитологического обеспечения безопасности полётов (ООБП), состоялось 14-17 октября 1986 года в Таллинском аэропорту. Совещание было организовано Министерством гражданской авиации СССР (Москва) совместно с Эстонским управлением гражданской авиации (ЭУГА, Таллин). На нём были подведены четырёхлетние итоги использования средств предотвращения столкновений самолётов с птицами после введения должности авиационных орнитологов в 11 самых «птицеопасных» аэропортах СССР. Участников было более 60: инженеры по авиационной орнитологии (сокращённо инженеры-орнитологи) и другие лица, ответственные за безопасность полётов, а также научные сотрудники из различных институтов, университетов и пединститутов, выполняющие работы по ООБП на основе договоров с авиапредприятиями. Это совещание объединило представителей как академической науки в системе Академии наук СССР, так и ведомственной науки в лице ГосНИИ ГА. С обзорным докладом по ООБП выступил председатель Научного Совета АН СССР по биоповреждениям профессор доктор биологических наук В.Д.Ильичёв. О работе инженеров по авиационной орнитологии рассказали учёные ГосНИИ ГА А.И.Рогачёв и Б.Н.Ефанов. Лабораторию экологии птиц Института зоологии и ботаники АН Эстонской ССР представляли эстонские орнитологи Вилью Лиллелехт и Юри Кескпайк. Последний говорил о сотрудничестве между учреждениями гражданской авиации и биологическими институтами АН СССР. Слово взял также заведующий Матсалуским центром кольцевания Тайво Кастепыльд. Об эффективности различных средств орнитологического обеспечения безопасности полётов в Эстонии рассказал авиационный орнитолог ЭУГА Евгений Шергалин. Участники просмотрели тематические фильмы и ознакомились с радиолокационными методами прослеживания за ми-

грациями птиц на обзорном радиолокаторе П-35 Таллинского аэродрома (Šergalin 1987).



Первое расширенное Всесоюзное методическое совещание по орнитологическому обеспечению безопасности полётов. Аэропорт Таллин. 15 октября 1986. Из архива автора.

На следующий, 1987 год аэропорт Таллин 11-13 ноября стал местом проведения также первых международных переговоров по авиационной орнитологии. Переговоры были посвящены результатам взаимного советско-финского сотрудничества и возможностям по его расширению. Финская сторона была заинтересована о своевременном оповещении телеграммами о массовом старте мигрирующих морских уток из Западной Эстонии в мае месяце в северо-восточном направлении, а эстонская сторона – в аналогичном предупреждении о массовой миграции водоплавающих птиц в сентябре-октябре в юго-западном направлении.

В переговорах приняли участие заместитель начальника Центрального управления гражданской авиации МГА Всеволод Леонидович Бурков, начальник службы движения в аэропорту Хельсинки-Вантаа Хейкки Хелкамо, орнитолог Института дичи и рыбы Финляндии Олави Стенман, орнитолог Зоологического музея университета Хельсинки Ристо Вайсянен, а также орнитологи из Института зоологии и ботаники АН Эстонской ССР в Тарту Юри Кескпайк, Вилью Лиллелехт, Райво Мяндр, из Института эволюционной морфологии и экологии животных имени А.Н.Северцова Владимир Эдуардович Якоби (Москва) – всего 19 человек.



Коллеги с двух сторон Финского залива, представители академической науки Ристо Вяйсянен (Зоол. Музей университета Хельсинки) и Вильйо Лиллелехт (Институт зоологии и ботаники АН Эстонской ССР, Тарту). Из архива автора.



Слева направо: В.Э.Якоби, В.Я.Бирюков (на заднем плане), В.Л.Бурков, переводчик из международного сектора аэропорта Таллин. Из архива автора.



Слева направо: В.Д.Бурков, Райво Мяндр (в 3-м ряду), переводчик, Юрий Кескпайк (во 2-м ряду), В.Б.Ростовский – старший инженер из Центрального Управления воздушным движением (ЦУВД, МГА, Москва). Из архива автора.



Справа – зав. сектором авиационной орнитологии в ГосНИИ ГА (Москва) Анатолий Иванович Рогачёв, на дальнем углу стола – Е.Э.Шергалин.  
Из архива автора.



Финская делегация (слева направо): Олави Стенман, Хейки Хелкамо, Ристо Вайсянен.



Подписание бумаг руководителями делегаций В.А.Бурковым от СССР и Х.Хелкамо от Финляндии. Из архива автора.

После окончания переговоров на второй день (вечером первого дня финским участникам была предложена культурная программа) инженер-орнитолог ЭУГА Е.Э.Шергалин ознакомил финских гостей с различными техническими средствами предотвращения самолётов с птицами, применяемыми в аэропорту Таллин (Šergalin, 1988).

Через год после проведённых успешных переговоров известные процессы в обществе, связанные с бурной перестройкой, и последующий распад СССР практически полностью поставили крест на достигнутых договорённостях.

#### Л и т е р а т у р а

Šergalin J. 1987. [Первое Всесоюзное совещание по авиа-орнитологии] // *Eesti Loodus* 3: 207 (эст.).

Šergalin J. 1988. [Переговоры между Советским Союзом и Финляндией в области авиа-орнитологии] // *Eesti Loodus* 5: 347 (эст.).

