



Министерство транспорта
Российской Федерации

ДЕПАРТАМЕНТ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

11 октября 1994 г. ДВ-147/И

Начальникам региональных
управлений ВТ
Начальникам отделов ДВТ
(по списку)

Об орнитологическом обеспечении полетов

Анализ причин столкновений воздушных судов с птицами свидетельствует о том, что орнитологическое обеспечение полетов в ряде аэропортов Российской Федерации не соответствует предъявляемым требованиям и создает серьезную угрозу безопасности полетов.

Возросло количество прерванных взлетов и вынужденных посадок воздушных судов, совершаемых из-за столкновений с птицами.

Так в 1991 году это происходило в одном случае из восемнадцати известных столкновений, в 1992 году в одном случае из пяти и в 1993 году в одном случае из трех.

В результате столкновений воздушных судов с птицами в 1993 году повреждены тринадцать авиадвигателей, растет количество поврежденных двигателей относительно общего объема столкновений. Соотношение составило в 1989 г. около 30%, в 1993 г. около 40% (в мировой статистике, по данным ИКАО, этот показатель менее 10%).

В 1991-1992 гг. по причине столкновения воздушных судов с птицами имели место АП с вертолетами Ми-8 и Ми-2, самолетом Ан-2, а в 1993 г. самолет Ан-12 Сыктывкарского авиапредприятия на аэродроме Славгород полностью сгорел, экипаж госпитализирован.

В целях улучшения состояния орнитологического обеспечения полетов предлагаю:

1. Начальникам региональных управлений воздушного транспорта и руководителям авиапредприятий:

1.1. принять меры по приведению орнитологического обеспечения полетов в соответствие с требованиями Руководства по орнитологическому обеспечению полетов в ГА (РООП ГА-89);

2

1.2. до 01.06.95 провести оценку птицепопасности путем анализа сведений о столкновении воздушных судов с птицами при этом птицепопасными считать аэропорты в которых зарегистрировано 10 и более столкновений, происшедших за последние 5 лет, а также аэропорты с близким расположением хозяйственных объектов (элеваторов, зернохранилищ, звероферм, сенок и т.д.) и естественных участков, способствующих образованию массовых скоплений птиц;

1.3. в птицепопасных аэропортах на основании результатов анализа, разработать план мероприятий по улучшению орнитологического обеспечения с привлечением специалистов по авиационной орнитологии;

2. начальнику отдела разработки перспективных систем и научно-технических программ включить в план финансирования научно-исследовательских работ на 1995 г. работу по теме "Комплексное исследование состояния орнитологического обеспечения полетов ГА";

3. Начальнику Главной инспекции по безопасности полетов гражданских воздушных судов передавать в ГосНИИ ГА (научный центр 12) информационные отчеты о столкновениях воздушных судов с птицами для снятия информации и использования ее при всестороннем анализе и выработке предложений летному и командно-руководящему составу гражданской авиации.

4. Начальникам региональных управлений довести настоящие требования до сведения руководителей авиапредприятий регионального управления.

Директор Департамента

В.В.Замотин В.В.Замотин