

ФОРМА ОТЧЕТНОСТИ О СТОЛКНОВЕНИИ С ПТИЦАМИ

Направить по адресу: Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация),
 Управление инспекции по безопасности полетов
 125993, ГСП-47, Москва, Ленинградский проспект, 37, корпус 2
 Электронная почта ibp2@scaa.ru, телефон (499) 231 52 15, факс (499) 231 55 35

<p>Эксплуатант</p> <p>Разработчик/модификация ВС</p> <p>Разработчик/модификация двигателя</p> <p>Регистрационный знак ВС</p> <p>Дата день месяц год</p> <p>Местное время</p> <p><i>рассвет</i> день сумерки ночь</p> <p>Название аэродрома</p> <p>Используемая ВПП</p> <p>Местоположение воздушного судна, если оно находилось на маршруте:</p> <p style="text-align: center;"><i>(удаление/азимут от какого-либо легко определяемого географического пункта/аэродрома)</i></p> <p>Высота (над уровнем земли) (метры / футы)</p> <p>Скорость (приборная) (км/ч / узлы)</p> <p>Этап полета</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>стоянка</i> <i>на маршруте</i></p> <p style="padding-left: 20px;"><i>руление</i> <i>снижение</i></p> <p style="padding-left: 20px;"><i>разбег при взлете</i> <i>заход на посадку</i></p> <p style="padding-left: 20px;"><i>набор высоты</i> <i>послепосадочный пробег</i></p> <p style="padding-left: 40px;">не установлено</p> <p>Часть(и) воздушного судна:</p> <p style="padding-left: 40px;"><i>Подвергнувшиеся удару</i> <i>Поврежденные</i></p> <p><i>обтекатель антенны</i></p> <p><i>лобовое стекло</i></p> <p><i>нос (исключая упомянутое выше)</i></p> <p><i>двигатель № 1</i></p> <p style="padding-left: 20px;"><i>2</i></p> <p style="padding-left: 20px;"><i>3</i></p> <p style="padding-left: 20px;"><i>4</i></p> <p><i>воздушный винт</i></p> <p><i>крыло/несущий винт</i></p> <p><i>фюзеляж</i></p> <p><i>шасси</i></p> <p><i>верт. или гор. оперение</i></p> <p><i>огни</i></p> <p><i>прочие (указать)</i></p>	<p>Последствия для полета</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>отсутствуют</i></p> <p style="padding-left: 20px;"><i>прерванный взлет</i></p> <p style="padding-left: 20px;"><i>посадка как мера предосторожности</i></p> <p style="padding-left: 20px;"><i>выключение двигателей</i></p> <p style="padding-left: 20px;"><i>прочие (охарактеризовать)</i></p> <p>Состояние неба</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>безоблачно</i></p> <p style="padding-left: 20px;"><i>редкая облачность</i></p> <p style="padding-left: 20px;"><i>густая облачность</i></p> <p>Осадки</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>туман</i></p> <p style="padding-left: 20px;"><i>дождь</i></p> <p style="padding-left: 20px;"><i>снег</i></p> <p style="padding-left: 20px;"><i>отсутствуют</i></p> <p>Вид птиц</p> <p>Количество птиц</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 60%;"></td> <td style="text-align: right;"><i>Участовавших в столкновении</i></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><i>Замеченных</i></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><i>1</i></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><i>2-10</i></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><i>11-100</i></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><i>более</i></td> <td></td> </tr> </table> <p>Размер птиц</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>небольшая</i></p> <p style="padding-left: 20px;"><i>средняя</i></p> <p style="padding-left: 20px;"><i>большая</i></p> <p>Был ли предупрежден о птицах пилот</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>да</i> <i>нет</i></p> <p>Сведения о расходах (если известно)</p> <p><i>Время простоя воздушного судна</i> <i>часов</i></p> <p><i>Ориентировочная стоимость ремонта или замены</i> <i>долл. США (в тыс.)</i></p> <p><i>Прочие ориентировочные расходы (например, потери в доходах, топливо, гостиницы)</i> <i>долл. США (в тыс.)</i></p> <p>Замечания (описание повреждения, травмы и другая полезная информация):</p>		<i>Участовавших в столкновении</i>	<i>Замеченных</i>		<i>1</i>		<i>2-10</i>		<i>11-100</i>		<i>более</i>	
	<i>Участовавших в столкновении</i>												
<i>Замеченных</i>													
<i>1</i>													
<i>2-10</i>													
<i>11-100</i>													
<i>более</i>													

Составитель отчета

(можно не указывать)

Отправить

ДАННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ТРЕБУЕТСЯ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

Форма отчета разработана на основании рекомендаций Руководства по системе информации ИКАО о столкновениях с птицами (IBIS) (документ № 9332)