

Работа с формами отчетности о столкновении воздушных судов с птицами

A large commercial airplane is shown from a low angle, flying towards the viewer. The plane is white with two engines mounted on the wings. The tail fin is visible. The sky is filled with many birds in flight, creating a sense of a large flock or a bird strike hazard. The lighting suggests it might be late afternoon or early morning, with soft light and some clouds.

ФОРМА ОТЧЕТНОСТИ О СТОЛКНОВЕНИИ С ПТИЦАМИ

Направить по адресу: Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация),
Управление инспекции по безопасности полетов
125993, ГСП-47, Москва, Ленинградский проспект, 37, корпус 2
Электронная почта ipb2@rosaviatsiya.ru телефон (499) 231 52 15, факс (499) 231 55 35

Эксплуатант: _____ Разработчик/модификация ВС: _____ Разработчик/модификация двигателя: _____ Регистрационный знак ВС: _____ Дата: день _____ месяц _____ год _____ Местное время: _____ раслет ☐ день ☐ сумерки ☐ ночь ☐ Название аэродрома: _____ Используемая ВПП: _____ Местоположение воздушного судна, если оно находилось на маршруте: _____ (указание/выбор летной категории или определения аэродромного пункта назначения) Высота (над уровнем земли): _____ (метры ☐ футов ☐) Скорость (приблизная): _____ (км/ч ☐ узлов ☐) Этап полета <table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;"> сторона _____ руление _____ разлет при взлете _____ набор высоты _____ не установлено ☐ </td> <td style="width: 50%;"> на маршруте _____ описание _____ завис на посадку _____ последовательный пролет _____ </td> </tr> </table> Часть(и) воздушного судна: _____ <table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;"> обломки антенны _____ обломок стекла _____ нос (исключая установленные вышки) _____ двигатель № 2 _____ 3 _____ 4 _____ используемый вылет _____ кратчайший вылет _____ физический _____ насос _____ корм _____ корм. или др. отходы _____ </td> <td style="width: 50%;"> Поврежденности обрзу _____ Поврежденности _____ </td> </tr> </table>	сторона _____ руление _____ разлет при взлете _____ набор высоты _____ не установлено ☐	на маршруте _____ описание _____ завис на посадку _____ последовательный пролет _____	обломки антенны _____ обломок стекла _____ нос (исключая установленные вышки) _____ двигатель № 2 _____ 3 _____ 4 _____ используемый вылет _____ кратчайший вылет _____ физический _____ насос _____ корм _____ корм. или др. отходы _____	Поврежденности обрзу _____ Поврежденности _____	Последствия для полета отсутствуют ☐ прерванный полет ☐ посадка намере ☐ предосторожности ☐ выключение двигателя(ов) ☐ прочие (запретированные) _____ Состояние неба безоблачно ☐ редкая облачность ☐ густая облачность ☐ Осадки туман ☐ дождь ☐ снег ☐ отсутствуют ☐ Вид птиц: _____ Количество птиц <table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;"> Замечены _____ 1 _____ 2-6 _____ 11-100 _____ более _____ </td> <td style="width: 50%;"> участков столкновений _____ </td> </tr> </table> Размер птиц небольшая _____ средняя _____ большая _____ Выл ли предупрежден о птицах полет _____ да ☐ нет ☐ Сведения о расходе (если известны) _____ часов Время простоя воздушного судна _____ часов Ориентировочная стоимость ремонта _____ (или замены _____) долл. США (в тыс.) Прочие ориентировочные расходы _____ (например, потери в доходах, топливе, пассажирах) _____ долл. США (в тыс.) Замечания (описание повреждения, травмы и другие важные информации): _____	Замечены _____ 1 _____ 2-6 _____ 11-100 _____ более _____	участков столкновений _____
сторона _____ руление _____ разлет при взлете _____ набор высоты _____ не установлено ☐	на маршруте _____ описание _____ завис на посадку _____ последовательный пролет _____						
обломки антенны _____ обломок стекла _____ нос (исключая установленные вышки) _____ двигатель № 2 _____ 3 _____ 4 _____ используемый вылет _____ кратчайший вылет _____ физический _____ насос _____ корм _____ корм. или др. отходы _____	Поврежденности обрзу _____ Поврежденности _____						
Замечены _____ 1 _____ 2-6 _____ 11-100 _____ более _____	участков столкновений _____						

Москва 2018 год

Форма отчетности о столкновении с птицами

Вопросы презентации:

- ✂ О форме отчетности;
- ✂ Об учете столкновений с птицами в Росавиации;
- ✂ Сложности при обработке форм;
- ✂ Примеры неправильного заполнения форм;
- ✂ Рекомендации по заполнению форм.

О форме отчетности

18.09.2015 Росавиацией проведен анализ событий, связанных со столкновениями ВС с птицами и дикими животными ([Информация по БП № 19](#))

Вместе с анализом распространена разработанная в УИБП Росавиации [форма отчетности](#) о столкновении ВС с птицами

[Пунктом 1.4](#) Информации по безопасности руководителям МТУ поручено обеспечить контроль за отправкой операторами аэродромов и эксплуатантами ВС форм отчетности в УИБП Росавиации

Первоначально форма являлась Word файлом, вскоре была замена заполняемой PDF формой

Поля заполняемой формы содержат информацию о воздушном судне, месте события, повреждениях ВС, а также о состоянии погоды (в районе места события), виде и количестве птиц, последствиях повреждения и поле дополнительной информации.

Поле «**ЗАМЕЧАНИЕ**» не содержит лимита на количество символов.

Кнопка «**ОТПРАВИТЬ**» на большинстве современных устройств вызывает почтовый клиент (в адрес УИБП: IBP2@SCAA.RU).

ФОРМА ОТЧЕТНОСТИ О СТОЛКНОВЕНИИ С ПТИЦАМИ

Направить по адресу: Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация),
Управление инспекции по безопасности полетов
125993, ГСП-47, Москва, Ленинградский проспект, 37, корпус 2
Электронная почта ibp2@scaa.ru, телефон (499) 231 52 15, факс (499) 231 55 35

Эксплуатант _____	Последствия для полета ☐ отсутствуют ☐ прерванный взлет ☐ посадка как мера предосторожности ☐ выключение двигателей ☐ прочие (охарактеризовать) _____																																													
Разработчик/модификация ВС _____	Состояние неба ☐ безоблачно ☐ редкая облачность ☐ густая облачность																																													
Разработчик/модификация двигателя _____	Осадки ☐ туман ☐ дождь ☐ снег ☐ отсутствуют																																													
Регистрационный знак ВС _____	Вид птиц _____																																													
Дата день _____ месяц _____ год _____	Количество птиц <table><tr><td>Замеченных</td><td>участовавших в столкновении</td></tr><tr><td>1</td><td>☐</td></tr><tr><td>2-10</td><td>☐</td></tr><tr><td>11-100</td><td>☐</td></tr><tr><td>более</td><td>☐</td></tr></table>	Замеченных	участовавших в столкновении	1	☐	2-10	☐	11-100	☐	более	☐																																			
Замеченных	участовавших в столкновении																																													
1	☐																																													
2-10	☐																																													
11-100	☐																																													
более	☐																																													
Местное время _____	Размер птиц ☐ небольшая ☐ средняя ☐ большая																																													
рассвет ☐ день ☐ сумерки ☐ ночь ☐	Были ли предупреждены о птицах пилот ☐ да ☐ нет																																													
Название аэродрома _____	Сведения о расходах (если известно) Время простоя воздушного судна _____ часов Ориентировочная стоимость ремонта или замены _____ долл. США (в тыс.) Прочие ориентировочные расходы (например, потери в доходах, топливо, гостиницы) _____ долл. США (в тыс.)																																													
Используемая ВПП _____	Замечания (описание повреждения, травмы и другая полезная информация): _____																																													
Местоположение воздушного судна, если оно находилось на маршруте: _____																																														
(удаление/азимут от какого-либо легко определяемого географического пункта/аэродрома)																																														
Высота (над уровнем земли) _____ (метры ☐ / футов ☐)																																														
Скорость (приборная) _____ (км/ч ☐ / узлы ☐)																																														
Этап полета <table><tr><td>стоянка ☐</td><td>на маршруте ☐</td></tr><tr><td>руление ☐</td><td>снижение ☐</td></tr><tr><td>разбег при взлете ☐</td><td>заход на посадку ☐</td></tr><tr><td>набор высоты ☐</td><td>послепосадочный пробег ☐</td></tr><tr><td colspan="2">не установлено ☐</td></tr></table>	стоянка ☐	на маршруте ☐	руление ☐	снижение ☐	разбег при взлете ☐	заход на посадку ☐	набор высоты ☐	послепосадочный пробег ☐	не установлено ☐																																					
стоянка ☐	на маршруте ☐																																													
руление ☐	снижение ☐																																													
разбег при взлете ☐	заход на посадку ☐																																													
набор высоты ☐	послепосадочный пробег ☐																																													
не установлено ☐																																														
Часть(и) воздушного судна:																																														
<table><tr><td></td><td>Подвергнувшиеся удару</td><td>Поврежденные</td></tr><tr><td>обтекатель антенны</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>лобовое стекло</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>нос (исключая упомянутое выше)</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>двигатель № 1</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>2</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>3</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>4</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>воздушный винт</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>крыло/несущий винт</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>фюзеляж</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>шасси</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>ветр. или гор. оперение</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>огни</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>прочие (указать)</td><td>☐</td><td>☐</td></tr></table>		Подвергнувшиеся удару	Поврежденные	обтекатель антенны	☐	☐	лобовое стекло	☐	☐	нос (исключая упомянутое выше)	☐	☐	двигатель № 1	☐	☐	2	☐	☐	3	☐	☐	4	☐	☐	воздушный винт	☐	☐	крыло/несущий винт	☐	☐	фюзеляж	☐	☐	шасси	☐	☐	ветр. или гор. оперение	☐	☐	огни	☐	☐	прочие (указать)	☐	☐	
	Подвергнувшиеся удару	Поврежденные																																												
обтекатель антенны	☐	☐																																												
лобовое стекло	☐	☐																																												
нос (исключая упомянутое выше)	☐	☐																																												
двигатель № 1	☐	☐																																												
2	☐	☐																																												
3	☐	☐																																												
4	☐	☐																																												
воздушный винт	☐	☐																																												
крыло/несущий винт	☐	☐																																												
фюзеляж	☐	☐																																												
шасси	☐	☐																																												
ветр. или гор. оперение	☐	☐																																												
огни	☐	☐																																												
прочие (указать)	☐	☐																																												
Составитель отчета _____ (можно не указывать)	Отправить																																													

ДАННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ТРЕБУЕТСЯ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ
Форма отчета разработана на основании рекомендаций Руководства по системе информации ИКАО о столкновениях с птицами (IBIS) (документ № 9332)

Заполнение электронной формы производится в программах Adobe Reader версии 11 и Adobe Acrobat Reader DC версии 2015.007 и выше. Версия 1.014

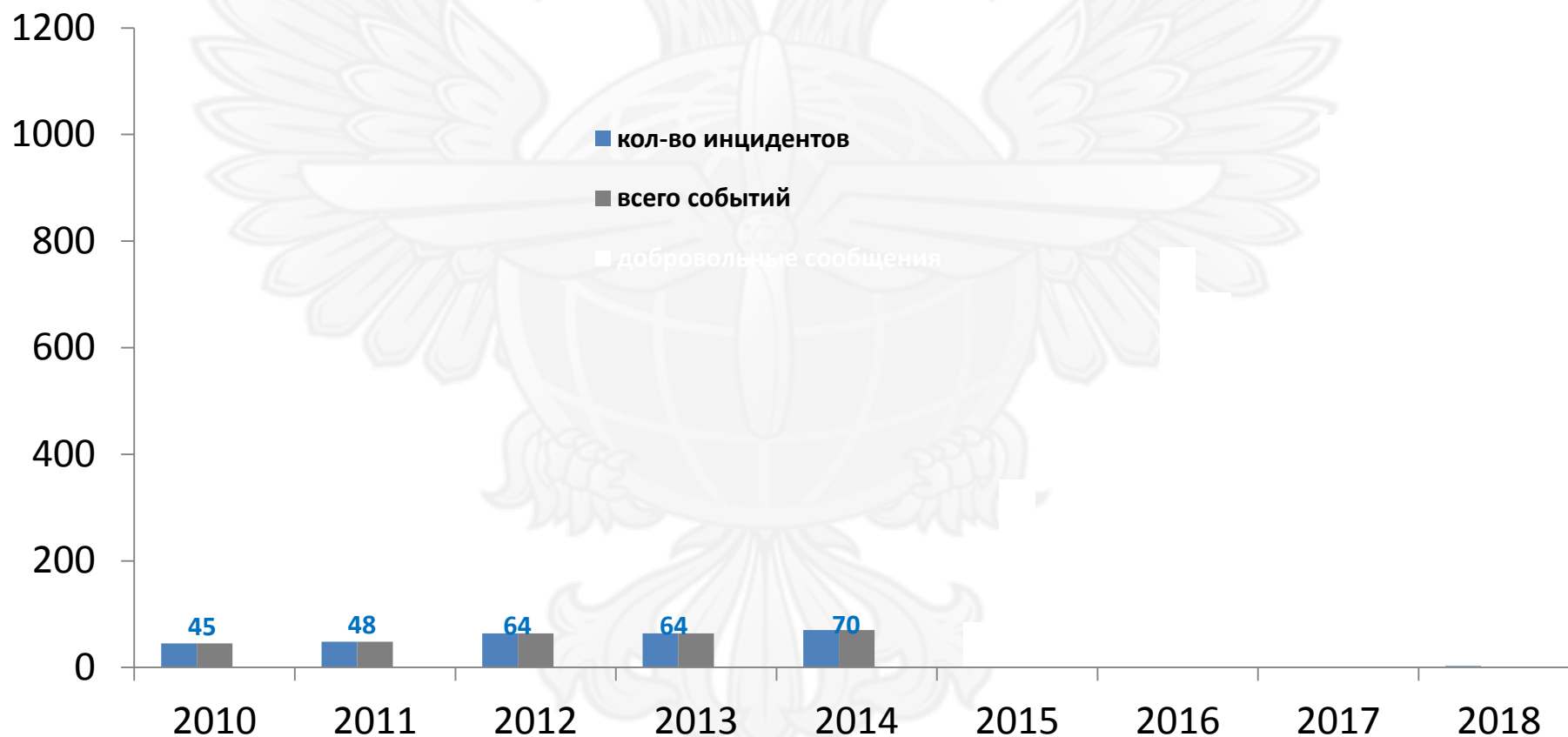
Информация, полученная из отчетов о столкновениях с птицами, [используется](#) при подготовки статистических данных, информации по безопасности, и т.д.

В соответствие с письмом к государствам членам ИКАО от [23.11.1979 AN 4/9/1-179](#) УИБП Росавиации с 2016 года направляет формы отчетности в группу [АОИ ИКАО](#).

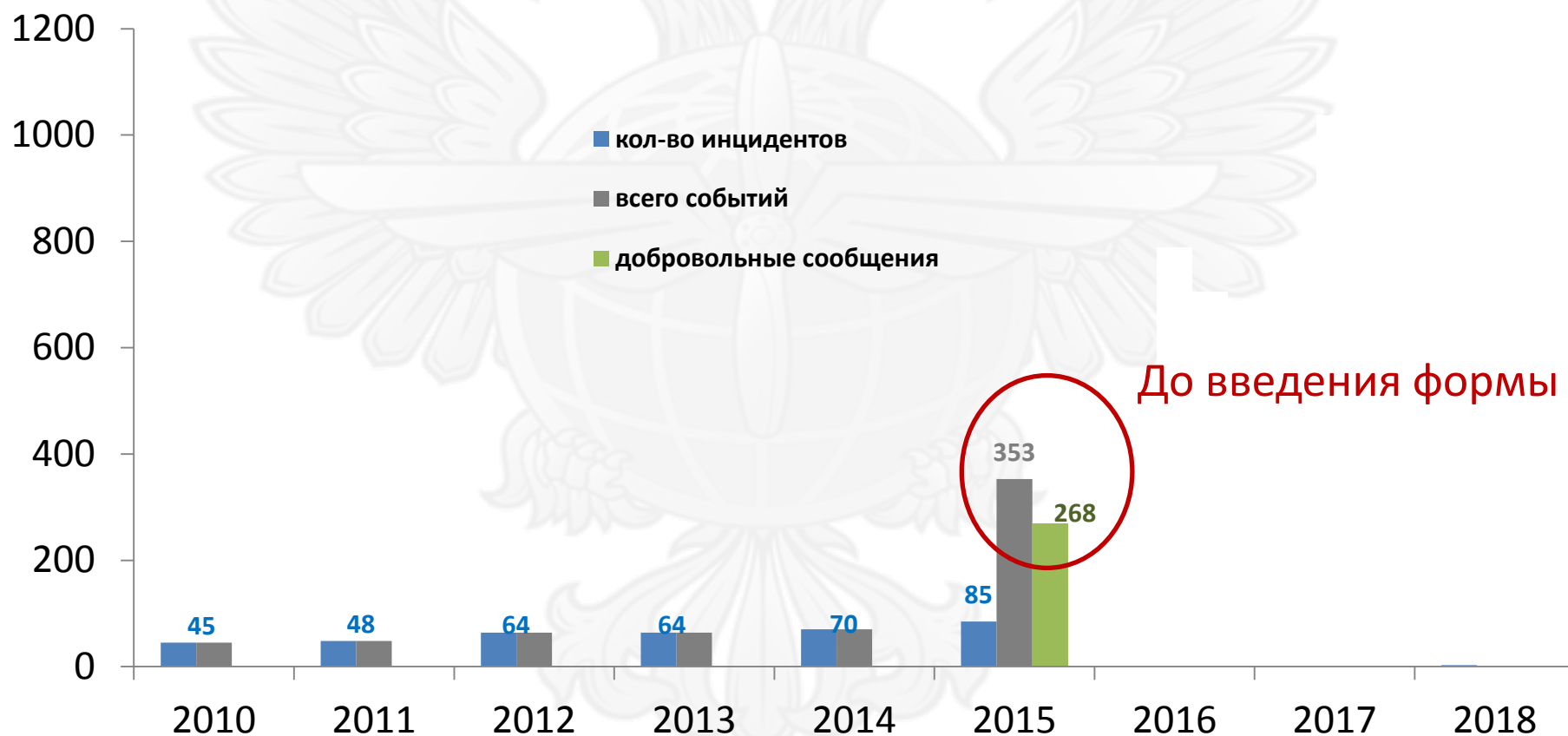
УИБП планирует и дальше развивать учет и анализ информации, полученной из форм отчетности.

Об учете столкновений с птицами в Росавиации

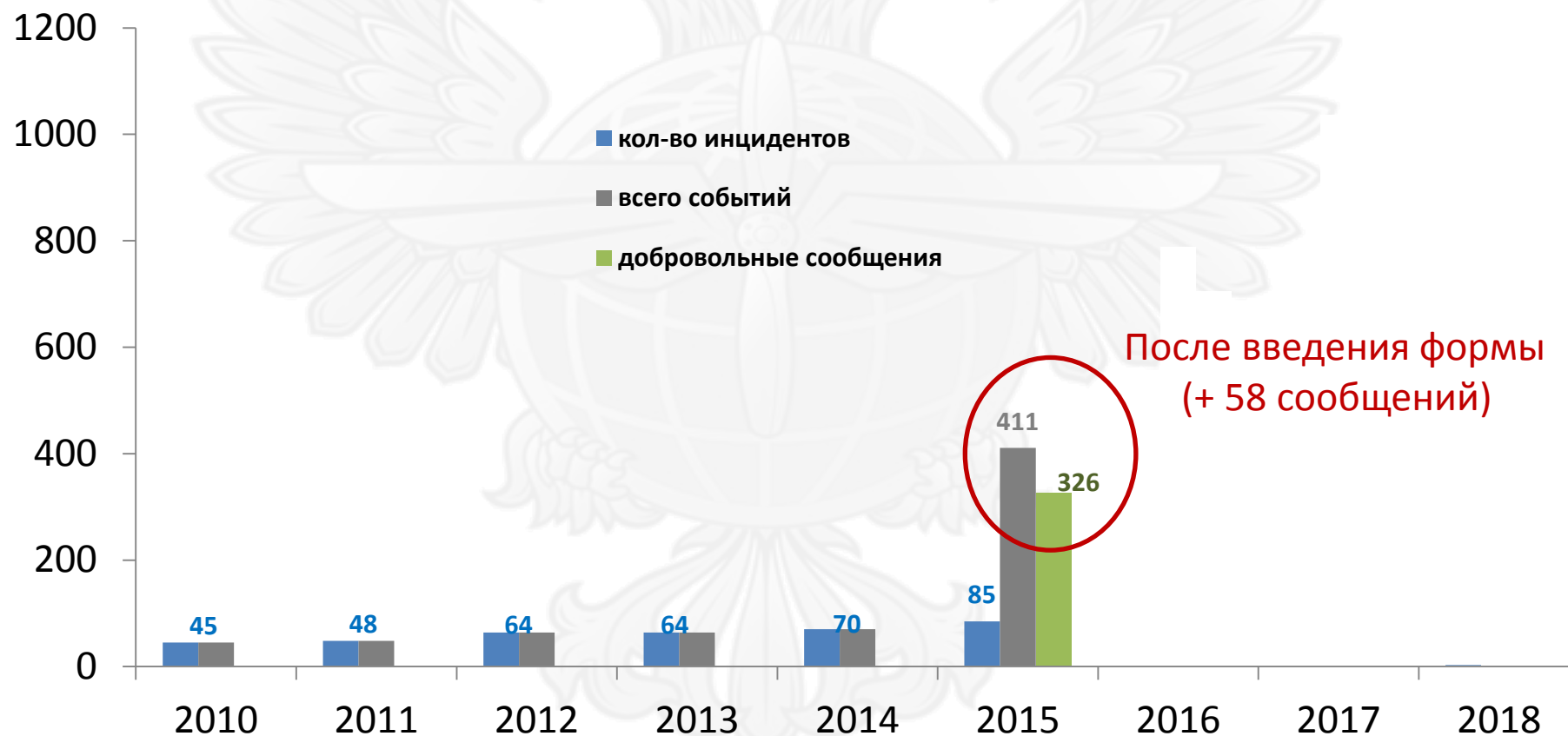
До 2015 года в УИБП учитывались только инциденты



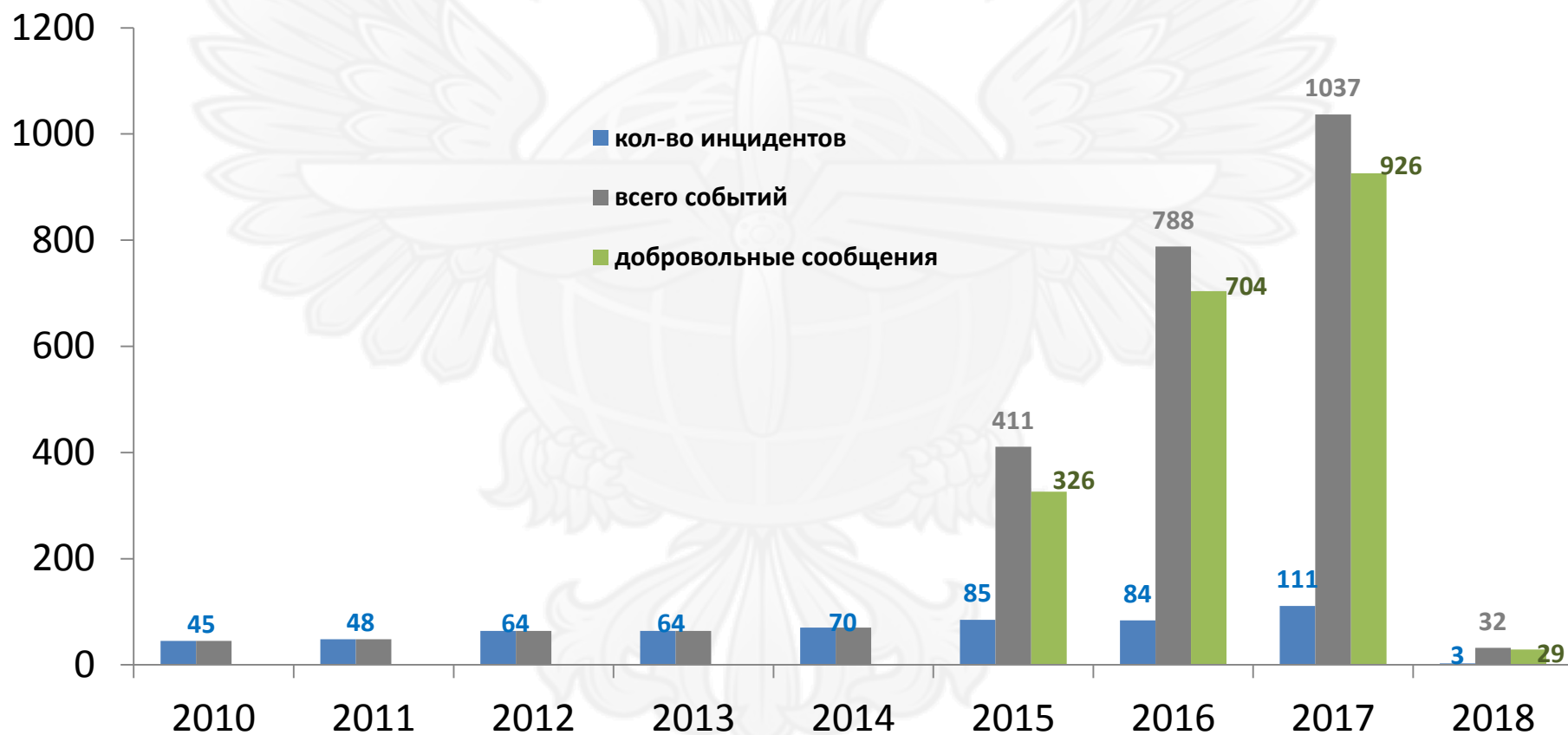
В 2015, с введением системы добровольных сообщений стали учитываться, в том числе, столкновения с птицами без повреждений ВС



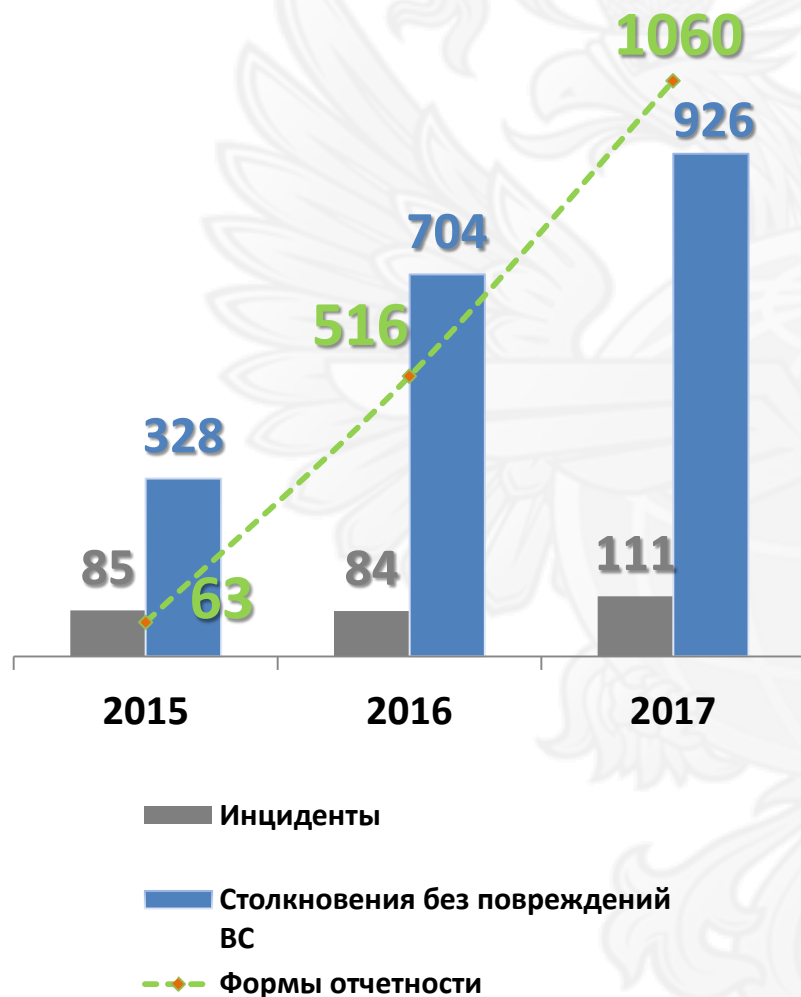
18.09.2015 выпущена информация по БП № 19 и первая версия формы, с этого момента форма упоминалась во всех информациях по БП о столкновениях с птицами



С начала 2016 года форма приобрела широкое распространение.



В УИБП уже поступило более 1600 форм



В 2017 году информация о примерно 20% событиях без повреждений была получена только из форм о столкновениях с птицами

Наличие в суточной информации	Наличие в Добровольных сообщениях	Наличие формы отчетности	дата события	Тип ВС
нет в суточной	есть	есть	2017	A-320
есть	есть	есть	2017	A-321
есть	есть	есть	2017	A-321
есть	есть	есть	2017	B-737
нет в суточной	есть	есть	2017	A-319
нет в суточной	есть	есть	2017	A-319
есть	есть	есть	2017	B-737
есть	есть	нет отчета	2017	B-737
есть	ИНЦ	нет отчета	2017	B-747
есть	ИНЦ	нет отчета	2017	B-737
есть	есть	есть	2017	B-737
есть	есть	есть	2017	A-320
есть	есть	нет отчета	2017	A-319
нет в суточной	есть	есть	2017	A-320
нет в суточной	есть	есть	2017	A-320
есть	ИНЦ	есть	2017	A-320
есть	есть	нет отчета	2017	B-737
есть	есть	есть	2017	A-319
есть	есть	есть	2017	B-737
есть	есть	нет отчета	2017	B-747
нет в суточной	есть	есть	2017	A-319
нет в суточной	есть	есть	2017	B-737
есть	есть	нет отчета	2017	A-319
есть	есть	нет отчета	2017	A-330
есть	есть	нет отчета	2017	B-737
есть	есть	есть	2017	RRJ-95
есть	есть	есть	2017	A-320
нет в суточной	есть	есть	2017	A-319
нет в суточной	есть	есть	2017	B-737
есть	есть	есть	2017	B-737
есть	есть	нет отчета	2017	A-330
есть	есть	есть	2017	B-737
есть	есть	нет отчета	2017	A-319
есть	есть	есть	2017	B-737

На данный момент большая часть форм направляется в УИБП в электронном виде, однако не электронные версии также поступают в УИБП, что усложняет их обработку



УИБП Росавиации учитывает **все** формы, в том числе сообщения об угрозах столкновения (когда столкновения с ВС фактически не было произошло)

Информация, содержащаяся в формах, фиксируется в **системе добровольных сообщений** УИБП, дополняя уже полученную информацию

База данных "БЕЗОПАСНОСТЬ" - ДОБРОВОЛЬНЫЕ СООБЩЕНИЯ\БАЗА ДС\

Основные данные (KKK1)

Основные данные (KKK1) Учетный номер (Nz): Дата первоначального ввода: 06.10.2017
Дата последней коррекции: 06.10.2017

Экран 1 | Экран 2 | Экран 3 | Экран 4 | Экран 5 | Экран 6 | Экран 7 | Экран 8 | Экран 9 | Экран 10

Типы событий, причины/факторы

Персонал

Авиатехника

Сведения об аэродроме

Сведения о пожаре

Средства объективного контроля

Опасное сближение/столкновение ВС

Рекомендации

Административные данные

Виды авиации (0032):

Вид исходного документа (0020):

Классификация события (0001):

Дата события (0007):

Время события /местное/ (0008): час. мин.

Время события /UTC/ (0021): час. мин.

Класс воздушного судна (0022):

Тип воздушного судна (0009):

Бортовой номер ВС (0010):

Список Поиск << < > >> Создать Редакт. удалить Выход

Kkk1 (UnionKkk1) Record: 8708/8710 Record Unlocked 15:59:19

Сложности при обработке форм

С каждой информацией по БП (по птицам) Управление инспекции акцентирует внимание на электронной версии формы. Однако до сих пор УИБП получает часть форм не в электронном виде

В период высокой орнитологической активности большое количество форм, направленных не в электронном виде серьезно увеличивает трудоемкость переоформления форм в электронный формат

Электронная версия формы обладает рядом **преимуществ**:

- ✧ Формат формы «PDF» заполняется на большинстве современных компьютеров, планшетов и смартфонов
- ✧ Отсутствие затрат на печать / сканирование, PDF форма отправляется обычным «вложением» по электронной почте
- ✧ Для удобства в форме создана кнопка «**ОТПРАВИТЬ**». По нажатию этой кнопки на большинстве компьютеров, планшетов и смартфонов откроется почтовый клиент, в строке «адрес» уже будет почта для отправки IBP2@SCAA.RU
- ✧ Форма занимает 1 мегабайт, ее удобно хранить (например в формате [день.месяц.год] [тип_ВС] [бортовой_номер_ВС]) и по необходимости найти
- ✧ Поле формы «**ЗАМЕЧАНИЯ**» может вмещать в себя неограниченное количество символов – дополнительную информацию, также учитываемую в УИБП

В тоже время работа с не электронной версией формы имеет ряд **недостатков**:

- ✧ Для заполнения бумажной формы требуются **дополнительные расходы** на бумагу и сканер или факс
- ✧ Направленная в отсканированном виде или по факсу форма усложняет ее дальнейшую обработку
- ✧ Заполненная «от руки» форма может быть неверно прочитана, что также усложняет ее дальнейшую обработку и может привести к ошибкам при учете

Примеры неправильно заполненных форм

К основным примерам неправильного заполнения форма относятся:

- ✗ Электронная форма заполнена «от руки» (неразборчивый почерк);
- ✗ Форма плохо (с потерей качества) распечатана и (или) отсканирована;
- ✗ Часть информации из поля «ЗАМЕЧАНИЯ» утрачена;
- ✗ Информация в полях формы противоречит друг другу;
- ✗ Часть полей формы, по которым есть информация не заполнена.

Примеры:

125993, 1 СП-47, Москва, Ленинградский проспект, 37, корпус 2
Электронная почта ipr2@yasa.ru, телефон (499) 231 52 15, факс (499) 231 55 35

Эксперт: Р. Г. Гусев

Разработчик/модификация ВС RRJ-95LR

Разработчик/модификация двигателя Sam-146

Регистрационный знак ВС RA-89049

Дата: день 07 месяц 07 год 2017

Местное время 07:30
рассвет ☐ день ☒ сумерки ☐ ночь ☐

Название аэродрома _____

Используемая ВПП _____

Местоположение воздушного судна, если оно находилось на маршруте Тюмень (Рощино) - Нарьян
(удаление/азимут от какого-либо легко определяемого географического пункта/аэродрома)

Высота (над уровнем земли) 7000 (метры ☐ / футов ☒)

Скорость (приборная) 250 (км/ч ☐ / узлы ☒)

Этап полета
стоянка ☐ на маршруте ☐
руление ☐ снижение ☐
разбег при взлете ☐ заход на посадку ☐
набор высоты ☒ после посадочный пробег ☐
неустановленно ☐

Часть(и) воздушного судна:
Подвергнувшиеся удару По поврежденные

обтекатель антенны	☐	☐
лобовое стекло	☐	☐
двигатель № 1	☐	☐
двигатель № 2	☐	☐
двигатель № 3	☐	☐
воздушный винт	☐	☐
лобовой/задний винт	☐	☐
фюзеляж	☐	☐
крыло	☐	☐
шасси	☐	☐
шасси или гор. оперение	☐	☐
прочие (указать)	☐	☐

Последствия для полета
отсутствуют ☒
прерванный взлет ☐
посадка как мера предосторожности ☐
выключение двигателей ☐
прочие (охарактеризовать) ☐

Состояние неба
безоблачно ☒
редкая облачность ☐
густая облачность ☐

Осадки
туман ☐
дождь ☐
снег ☐
отсутствуют ☒

Вид птиц чайка

Количество птиц
Замеченных: 1 ☒
2-10 ☐
11-100 ☐
более ☐
Участствовавших в столкновении: 1 ☒
2 ☐
3 ☐
4 ☐
5 ☐
6 ☐
7 ☐
8 ☐
9 ☐
10 ☐
11 ☐
12 ☐
13 ☐
14 ☐
15 ☐
16 ☐
17 ☐
18 ☐
19 ☐
20 ☐
21 ☐
22 ☐
23 ☐
24 ☐
25 ☐
26 ☐
27 ☐
28 ☐
29 ☐
30 ☐
31 ☐
32 ☐
33 ☐
34 ☐
35 ☐
36 ☐
37 ☐
38 ☐
39 ☐
40 ☐
41 ☐
42 ☐
43 ☐
44 ☐
45 ☐
46 ☐
47 ☐
48 ☐
49 ☐
50 ☐
51 ☐
52 ☐
53 ☐
54 ☐
55 ☐
56 ☐
57 ☐
58 ☐
59 ☐
60 ☐
61 ☐
62 ☐
63 ☐
64 ☐
65 ☐
66 ☐
67 ☐
68 ☐
69 ☐
70 ☐
71 ☐
72 ☐
73 ☐
74 ☐
75 ☐
76 ☐
77 ☐
78 ☐
79 ☐
80 ☐
81 ☐
82 ☐
83 ☐
84 ☐
85 ☐
86 ☐
87 ☐
88 ☐
89 ☐
90 ☐
91 ☐
92 ☐
93 ☐
94 ☐
95 ☐
96 ☐
97 ☐
98 ☐
99 ☐
100 ☐

Размер птиц
небольшая ☒
средняя ☐
большая ☐

Были ли предупреждены о птицах пилот
да ☐ нет ☐

Сведения о расходах (если известно)
Время простоя воздушного судна 2 часов
Ориентировочная стоимость ремонта или замены _____ долл. США (в тыс.)
Прочие ориентировочные расходы (на топливо, установку) _____ долл. США (в тыс.)

Замечания (описание повреждения, травмы и другая полезная информация):
Космическое повреждение АКП обтекателя лобового

Форма заполнена
от руки

Информация не
читаема

Местное время 07:14 посадка ☐

рассвет ☒ день ☐ сумерки ☐ ночь ☐

Название аэродрома Новосибирск (Толмачов)

Используемая ВПП ИВПП-16

Местоположение воздушного судна, если оно находилось на маршруте: _____
(удаление/азимут от какого-либо легко определяемого географического пункта/аэродрома)

Высота (над уровнем земли) _____ (метры ☐ / футов ☐)

Скорость (приборная) _____ (км/ч ☐ / узлы ☐)

Этап полета
стоянка ☐ на маршруте ☐
руление ☐ снижение ☐
разбег при взлете ☐ заход на посадку ☐
набор высоты ☐ после посадочный пробег ☒
не установлено ☐

Часть(и) воздушного судна:
Подвергнувшиеся удару По поврежденные

обтекатель антенны	☐	☐
лобовое стекло	☒	☐
нос (исключая упомянутое выше)	☐	☐
двигатель № 1	☐	☐
двигатель № 2	☐	☐
двигатель № 3	☐	☐
крыло/задний винт	☐	☐
фюзеляж	☐	☐
шасси	☐	☐
шасси или гор. оперение	☐	☐
прочие (указать)	☐	☐

Состояние неба
безоблачно ☐
редкая облачность ☐
густая облачность ☒

Осадки
туман ☐
дождь ☐
снег ☐
отсутствуют ☒

Вид птиц чайка

Количество птиц
Замеченных: 1 ☒
2-10 ☐
11-100 ☐
более ☐
Участствовавших в столкновении: 1 ☒
2 ☐
3 ☐
4 ☐
5 ☐
6 ☐
7 ☐
8 ☐
9 ☐
10 ☐
11 ☐
12 ☐
13 ☐
14 ☐
15 ☐
16 ☐
17 ☐
18 ☐
19 ☐
20 ☐
21 ☐
22 ☐
23 ☐
24 ☐
25 ☐
26 ☐
27 ☐
28 ☐
29 ☐
30 ☐
31 ☐
32 ☐
33 ☐
34 ☐
35 ☐
36 ☐
37 ☐
38 ☐
39 ☐
40 ☐
41 ☐
42 ☐
43 ☐
44 ☐
45 ☐
46 ☐
47 ☐
48 ☐
49 ☐
50 ☐
51 ☐
52 ☐
53 ☐
54 ☐
55 ☐
56 ☐
57 ☐
58 ☐
59 ☐
60 ☐
61 ☐
62 ☐
63 ☐
64 ☐
65 ☐
66 ☐
67 ☐
68 ☐
69 ☐
70 ☐
71 ☐
72 ☐
73 ☐
74 ☐
75 ☐
76 ☐
77 ☐
78 ☐
79 ☐
80 ☐
81 ☐
82 ☐
83 ☐
84 ☐
85 ☐
86 ☐
87 ☐
88 ☐
89 ☐
90 ☐
91 ☐
92 ☐
93 ☐
94 ☐
95 ☐
96 ☐
97 ☐
98 ☐
99 ☐
100 ☐

Размер птиц
небольшая ☐
средняя ☐
большая ☒

Были ли предупреждены о птицах пилот
да ☒ нет ☐

Сведения о расходах (если известно)
Время простоя воздушного судна _____ часов
Ориентировочная стоимость ремонта или замены _____ долл. США (в тыс.)
Прочие ориентировочные расходы (например, потери в доходах, топлива, гостиницы) _____ долл. США (в тыс.)

Замечания (описание повреждения, травмы и другая информация):
На выравнивании посадочной полосы в стекле КВС. Во время послеполетного осмотра обнаружены следы от крошечных насекомых. Других замечаний нет. Сведения занесены в бортовой журнал. ИВПП-16 осмотрена. Между РД-Н и РД-Л обнаружена щель.

Составитель отчета ИВПП-16 "Аэропорт Толмачов"
(подпись не указывать)

ДАННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ТРЕБУЕТСЯ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ
Форма отчета разработана на основании рекомендаций Руководства по системе информации ИВПП о столкновениях с птицами (IBIS) (документ № 9332)

Заполните электронную форму приложения в программе Adobe Reader версии 11 и Adobe Acrobat Reader DC версии 2015.007 и выше

Часть
информации
утрачена

Примеры:

Отсканированные формы не только приходится вручную переводить в электронный вид

Встречались формы, в которых
качество сканирования / печати
не позволяло прочесть часть
информацию

Не заполняются поля, информация о которых известна:

Замечания (описание повреждения, травмы и другая полезная информация):

Слева повреждена левая часть кузова, в основном металл, и на правой стороне поврежден пластик.

Слева повреждена левая часть кузова, в основном металл, и на правой стороне поврежден пластик.

Форма заповнена
← от руки

Часть(и) воздушного судна:	Поврежденные	
	Подвергнувшиеся удару	Поврежденные
лобовое стекло	☐	☐
двигатель № 1	☐	☐
2	☐	☐
3	☐	☐
воздушный винт	☐	☐
фузеляж	☐	☐
хвост	☐	☐
верт. или гор. оперение	☐	☐
прочие (указать)	☐	☐

- Информация практически не читаема

Эксплуатант

Разработчик/модификация ВС

Разработчик/модификация двигателя

Регистрационный знак ВС

Разработчик/модификация ВС В-737

Разработчик/модификация двигателя

Примеры:

Формы отчетности **отличны** от установленных УИБП Росавиации (и **не согласованы** с УИБП):

Тип ВС (Aircraft make/Model) A319

Бортовой номер (Aircraft registration) VP-B94

Место столкновения (Location birdstrike).....

Дата (Date):
день (day) 12...месяц(month) 07...год(year) 11

Местное время (Local time).....

Последствия для полета (Effect on flight)
Отсутствуют (none) ☒
прерванный взлет (aborted take-off) ☐
посадка из-за мер предосторожности (precautionary landing) ☐
двигатели остановлены (engines shut down) ☐
прочие (охарактеризовать) (other) ☐

Рассвет ☐ День ☐ Сумерки ☐ Ночь ☐

Название аэродрома (Aerodrome name) Астрахань

Используемая ВПП 01

Месторасположение ВС, если оно находится на маршруте (olocation if en route) на маршруте

Высота (столкновения с птицей) 1000 м

Скорость (приборная) 250 км/ч

Этап полета (Phase of flight)
Стоянка(parked) ☐ на маршруте (en route) ☐
Руление(taxi) ☐ снижение (descent) ☐
Разбег (TO run) ☐ посадка (approach) ☐
набор высоты (Climb) ☐ пробег (landing) ☐

Часть (части) ВС, подвергнувшаяся удару (Part (parts) of aircraft struck)
лобовое стекло (windshield) ☐
нос (исключая упомянутое выше) (nose) ☐
двигатель № 1 (engine 1) ☐
двигатель № 2 (engine 2) ☐
двигатель № 3 (engine 3) ☐
двигатель № 4 (engine 4) ☐
крыло (wing) ☐
фюзеляж (fuselage) ☐
шасси (landing gear) ☐
хвост (tail) ☐
огни (БАНО, фары) (lights) ☐
прочие (указать) (other/specify).....

Увиденные (Seen)
Средняя (medium) ☐
Большая (large) ☐
Множество птиц (number of birds) ☐

участвующие в столкновении (Struck)
2-10 ☐
11-100 ☐
Более (more) ☐

Составлено командиром ВС (указать ФИО)
Filled by CPT Романов А.А.

Форма не соответствует рекомендованной УИБП (отсутствует поле «Замечания»)

Приложение 4 РООП ГА - 89

ФОРМА ОТЧЕТНОСТИ О СТОЛКНОВЕНИЯХ ВС С ПТИЦАМИ

(Выслать в адрес: 105340, Москва, в/п Шереметьево, ГосНИИГА)

Тип ВС Ту-204-100

Управление ГА Астрахань

Дата: день 12...месяц 07...год 2011

Местное время.....

Последствия для полета отсутствуют
прерванный взлет
посадка из-за мер предосторожности
двигатели остановлены
прочие (охарактеризовать)

Состояние неба
безоблачно
редкая облачность
густая облачность

Осадки:
туман
дождь
снег

Вид птиц НЕИЗВЕСТНО

Количество птиц НЕИЗВЕСТНО

Этап полета:
стоянка ☐ на маршруте ☐
руление ☐ снижение ☐
разбег ☐ заход на посадку ☐
набор высоты ☐ пробег ☐

Часть (части) ВС, подвергнувшаяся удару
обтекатель ☐
лобовое стекло ☐
нос (исключая упомянутое выше) ☐
двигатель № 1 ☐
двигатель № 2 ☐
двигатель № 3 ☐
двигатель № 4 ☐
воздушный винт ☐
крыло/несуевый винт ☐
фюзеляж ☐
шасси ☐
хвост ☐

огни ☐

прочие (указать) обтекатели крыла

уиденные ☐ участвующие в столкновении ☒

Размер птиц:
небольшой ☐
средний ☐
большой ☐

Был ли предупрежден о птицах пилот
да ☐ нет ☐

Составлено:
КВС Морозов Роман Владимирович
Сменный инженер ИАС Гиданов (ФИО) подпись
Примечание. Все останки птиц направить в ГосНИИ ГА.

Эта информация требуется для обеспечения безопасности полетов.

Форма из РООП ГА 89

Примеры:

Поля форм содержат **противоречащую** друг другу информацию:

Название аэродрома SVO

Используемая ВПП 24R

Местоположение воздушного судна,
если оно находилось на маршруте _____

(удаление/азимут от какого-либо
легко определяемого географического пункта/аэродрома)

Высота (над уровнем земли) _____ (метры ☐ / футы ☐)

Скорость (приборная) _____ (км/ч ☐ / узлы ☐)

Этап полета

стоянка ☐	на маршруте ☐
руление ☐	снижение ☐
разбег при взлете ☐	заход на посадку ☐
набор высоты ☐	после посадочный пробег ☐
не установлено ☒	

на маршруте: _____

(удаление/азимут от какого-либо
легко определяемого географического пункта/аэродрома)

Высота (над уровнем земли) _____ (метры ☐ / футы ☐)

Скорость (приборная) _____ (км/ч ☐ / узлы ☐)

Этап полета

стоянка ☒	на маршруте ☐
руление ☐	снижение ☐
разбег при взлете ☐	заход на посадку ☐
набор высоты ☐	после посадочный пробег ☐
не установлено ☒	

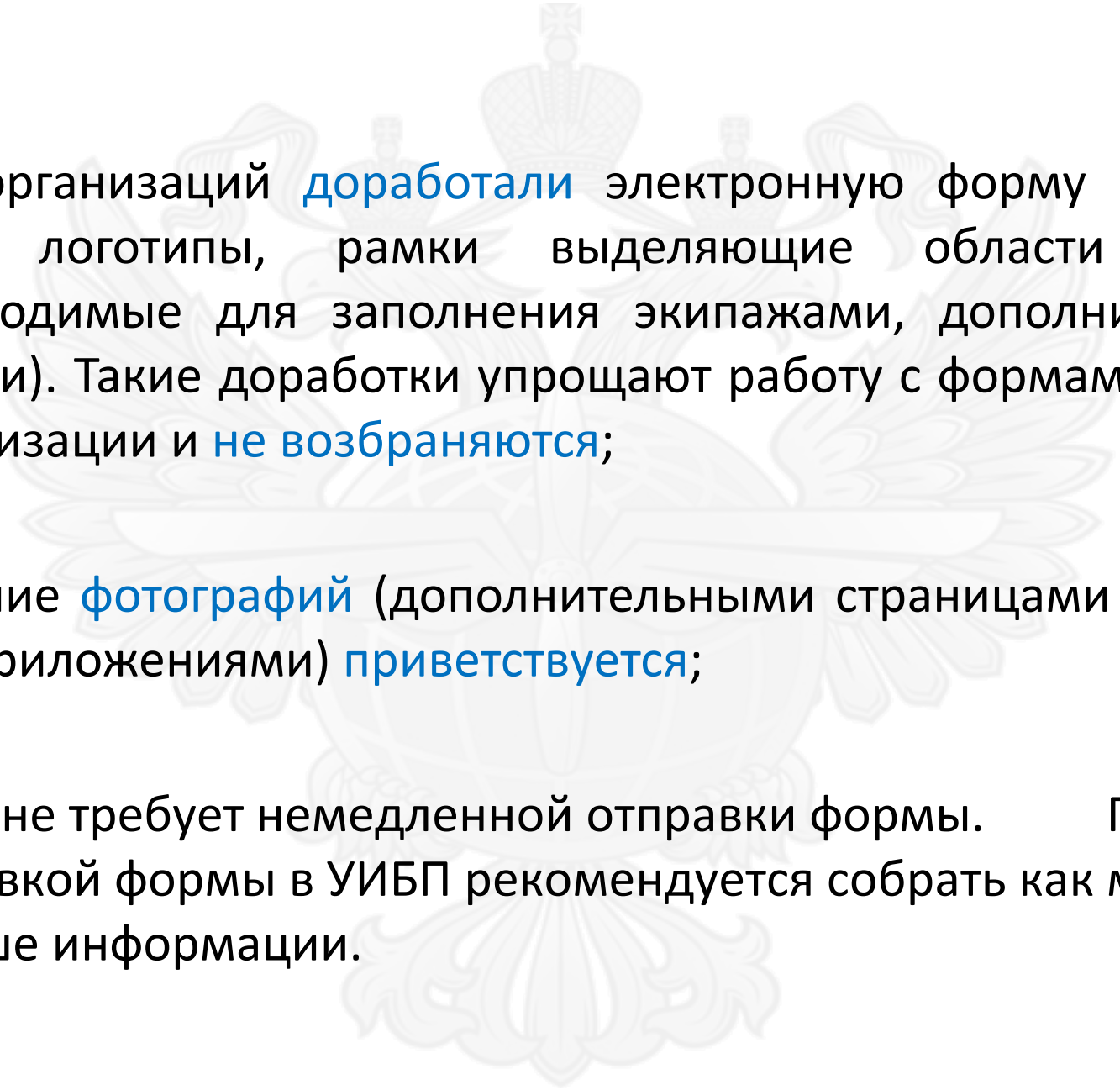
Часть(и) воздушного судна:

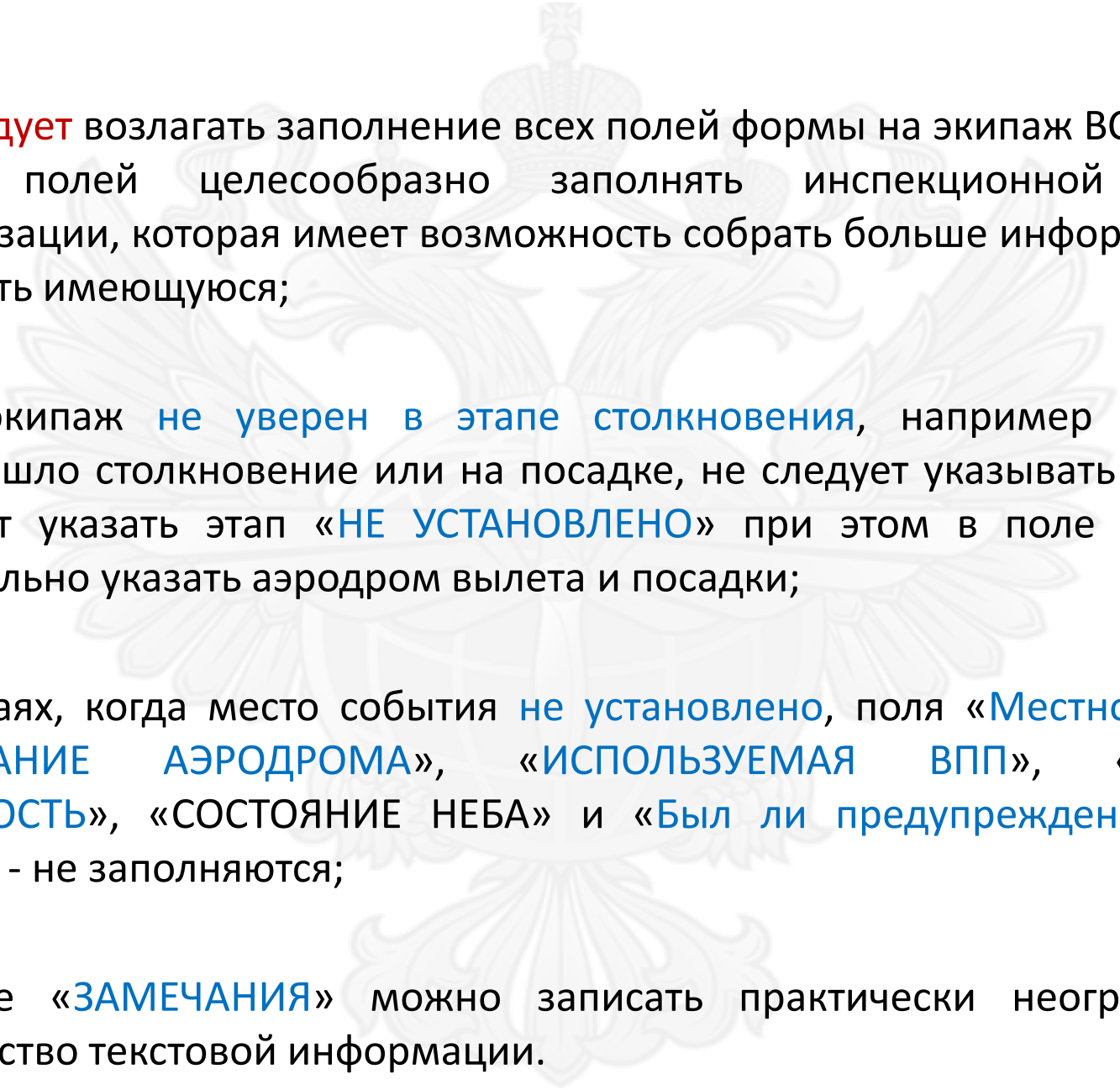
	Подвергнувшиеся удару	Поврежденные
обтекатель антенны	☐	☐
лобовое стекло	☐	☐
нос/исклюющая	☐	☐

Рекомендации по оформлению форм

УИБП предлагает придерживаться следующих рекомендаций, упрощающих работу с формами отчетности:

- ✂ Форма **должна быть электронной**. Актуальная версия размещена на сайте Росавиации (<http://www.favt.ru/public/materials//f/c/5/4/9/fc549044fa07e74e3f396e6fd9e65237.pdf>));
- ✂ Форма **должна направляться в электронном виде**;
- ✂ Информация из полей формы не должна противоречить друг другу

- 
- ✂ Ряд организаций **доработали** электронную форму (внедрив свои логотипы, рамки выделяющие области текста, необходимые для заполнения экипажами, дополнительные кнопки). Такие доработки упрощают работу с формами внутри организации и **не возбраняются**;
 - ✂ Наличие **фотографий** (дополнительными страницами к форме или приложениями) **приветствуется**;
 - ✂ УИБП не требует немедленной отправки формы. Перед отправкой формы в УИБП рекомендуется собрать как можно больше информации.

- 
- ✖ **Не следует** возлагать заполнение всех полей формы на экипаж ВС, большую часть полей целесообразно заполнять инспекционной службой организации, которая имеет возможность собрать больше информации или уточнить имеющуюся;
 - ✖ Если экипаж **не уверен в этапе столкновения**, например на взлете произошло столкновение или на посадке, не следует указывать оба этапа, следует указать этап «**НЕ УСТАНОВЛЕНО**» при этом в поле замечания желательно указать аэродром вылета и посадки;
 - ✖ В случаях, когда место события **не установлено**, поля «**Местное время**», «**НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА**», «**ИСПОЛЬЗУЕМАЯ ВПП**», «**ВЫСОТА**», «**СКОРОСТЬ**», «**СОСТОЯНИЕ НЕБА**» и «**Был ли предупрежден о птицах пилот**» - не заполняются;
 - ✖ В поле «**ЗАМЕЧАНИЯ**» можно записать практически неограниченное количество текстовой информации.

Обратная связь

В случае возникновения вопросов или при возникновении проблем, связанных с формами отчетности, обратитесь к сотрудникам УИБП Росавиации:

Лазарев Никита Дмитриевич

8 (495) 645 85 55 доб. 52-38

Lazarev_ND@scaa.ru

IBP2@SCAA.RU