

Е.Э. Шергалин

Эстонское Управление гражданской авиации

Анализируются данные о 80 случаях столкновений самолетов с птицами (ССП) на территории Эстонии за период с 1971 по 1982 гг. Информация собрана путем опроса летной и наземных служб и в результате обработки заполненных летчиками карточек.

Быстрый рост численности чаек в Прибалтике, в первую очередь – озерной чайки – и увеличение воздушного движения

227

в Эстонии с середины 70-х годов привели к резкому возрастанию числа ССП.

Годы	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Число ССП	3	1	-	1	2	4	7	5	9	10
Годы	1981	1982								
Число ССП	20	12								

Орнитологическую обстановку на аэродромах Эстонии (гг. Таллин, Кингисеп, Кярдла, Тарту, Пярну) определяет близость водоемов и расположение крупных колоний чаек вблизи первых трех из этих городов.

Месяцы	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Число ССП	1	0	0	2	6	15	15	6	3	1	2	1

В апреле-мае и сентябре-октябре на аэродромах сбивают мигрирующих птиц; с ноября по январь – зимующих на западных островах уток и чаек. В июне-июле разбиваются молодые чайки и чибисы, гнездящиеся либо на аэродроме, либо в колонии озерных чаек на оз. Илемисте, на о. Хольгераху, на о. Виссулайд. В августе наблюдаются столкновения чаек, осуществляющих послегнездовые кочевки.

Абсолютное большинство ССП отмечено в Таллине – 42 (52,5%); за ним следуют: Кингисеп – 25, Кярдла – 8 и Тарту – 1 случай. Относительное число ССП на 10000 самолетовылетов выявляет совсем иную картину: в Таллине – 5, в Кингисепе – 27,8 и в Кярдла – 14,4 случаев. Именно из такого относительного числа ССП следует исходить, определяя сложность авиационно-орнитологической обстановки на конкретном аэродроме.

В течение суток ССП распределяются следующим образом:

Время суток, ч	0-6	6-9	9-12	12-15	15-18	18-21	21-24
Число ССП	9	8	7	7	6	5	10

228

Удельная частота, %	80,5	3,1	2,6	2,5	2,8	1,5	7,0
---------------------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Из приведенного видно, что большая часть ССП происходит в вечерние и утренние часы и ночью, что связано с затрудненной ориентацией птиц в темное время суток. Еще ярче (нижний ряд) эта особенность выявляется при расчете удельной частоты (числа ССП на 1 самолетовылет) в данном интервале времени в процентах от всех ССП за сутки.

Чаще всего с самолетами сталкиваются чайки (озерные, сизые, серебристые чайки) – 72,5% от всех ССП. Из других птиц сталкиваются: чибисы, ласточки, утки, голуби, домовые воробьи, серые куропатки, полевые жаворонки и ястреб-тетеревятник. Вид птицы удалось определить в 37 случаях ССП (46,3%), в 5 случаях (6,3%) – неизвестен даже отряд.

Значительную часть ССП составляют молодые неопытные чайки. Определен возраст у 33 чаек, среди них 18 взрослых и 15 молодых (до 1 года).

Распределение ССП по типам самолетов следующее:

ЯК-40 – 35; ТУ-134 – 27; ТУ-124 – 6; АН-2 – 4; ИЛ-14 – 2; МИ-2 – 1.

Столкновений с одинокой птицей зафиксировано 14 (28,0%), с одной птицей из стаи – 23 (47%) и с частью стаи – 12 (24,5%) случаев. Отмечено 2 случая, когда сразу было сбито 36 и 23 озерных чайки, что следует объяснить стайностью этих птиц.

Ниже 30 м при взлете и посадке самолетов произошло 61,5% известных ССП. При взлете ССП происходят в 2,5 раза реже, чем при посадке машин. При взлете птица слышит и наблюдает самолет более продолжительное время, чем при посадке и поэтому взлетает раньше.