

ОПАСНОСТЬ ВРАНОВЫХ ДЛЯ АВИАЦИИ В ЭСТОНИИ

В. Э. Шергалия

Эстонское управление гражданской авиации

С 1965 по 1987 г. на аэродромах (а/д) Эстонии отмечено восемь столкновений воздушных судов (ВС) с врановыми птицами: семь с серой вороной и одно с сорокой. Из них пять (в том числе с сорокой) произошло в а/п Таллин, два в а/п Курессааре и одно в а/п Кярдла. Из 18 зарегистрированных случаев столкновений ВС с врановыми в Прибалтике в 1960 - 1988 гг. (в которых точно удалось определить вид), десять произошло с серой вороной, по три с грачами и галками и по одному с сорокой и сойкой.

Таким образом, наиболее опасным для авиации видом врановых для Прибалтики и в частности в Эстонии, является серая ворона. Она гнездится по периметру ограждений всех а/д Эстонии. Во всех ее гнездах присутствует металлическая проволока и другие включения антропогенного происхождения. Столбы ограждения а/д, как и посадочные огни вдоль взлетно-посадочных полос (ВПП), служат присадкой для ворон. В а/п Таллин в последние годы в зимнее время серые вороны все чаще садятся на стабилизаторы ВС. В бесснежный период года вороны приносят с водоемов беззубок, которых раскалывают, бросая с высоты 10 - 15 м на твердые покрытия а/д. По периметру ограждения а/д Таллин гнездится 5 - 6 пар серых ворон и 9 - 10 пар сорок. В весенне-летний период на а/д в светлое время суток постоянно держится 9 - 10 серых ворон, а в осенне-зимний - 50 - 70.

Серьезную опасность для полетов ВС в а/п Таллин представляют зимующие в городе серые вороны и галки финского происхождения. А/д расположен на пути суточных перемещений птиц между местами ночлега и кормежки, расстояние между которыми составляет 7 - 12 км. Главные места кормежки птиц - это мусорный полигон и зверосовхоз "Раку". Перемещения врановых по времени совпадают с утренним и вечерним пиком интенсивности воздушного движения в а/п.

Предпоследним промежуточным пунктом сбора врановых перед

перемещением на место ночевки, куда они слетаются с разных направлений, является озеро Клемисте, на льду которого в 100-400 м от берега, нередко точно по курсу пролетающих ВС, в декабре - феврале 1984 - 1988 гг. собиралось 300 - 500 серых ворон и галок. Трижды количество птиц превышало 1000 особей и однажды - 25.П.85 г. - 4000 особей. Иногда промежуточным пунктом сбора служили травянистые площади центральной части а/д, что создавало серьезную угрозу безопасности полетов ВС. Доля галок в смешанных стаях сильно колеблется по годам, но зимой 1987/88 гг. она была необычно высокой и достигла 83%. Рассеившись на льду озера, птицы, прежде чем окончательно направиться на ночлег, 5 - 6 раз взлетают с этого места и, описав круг над привокзальной площадью, садятся или на прежнее место, или рядом с ним. При этом 30 - 40 особей обычно рассаживаются на коньке крыши нового аэровокзала. Близость горящих красных габаритных огней аэровокзала птиц не смущает.

Опасные для авиации скопления врановых в районе а/д Таллин образовались в ноябре 1984 г., так 14.XI.84 г. произошло первое и в своем роде уникальное столкновение ВС с птицами в густом тумане и вечерних сумерках. Оказались сбитыми сразу 4 птицы: две серые вороны и две сизые чайки.

Критическая ситуация сложилась в декабре 1984 г., когда стая серых ворон и галок из 500 птиц перед устройством на ночлег стала ежедневно и подолгу кружиться над концевой полосой безопасности а/д с основным курсом посадки и взлета ВС. За три дня произошло два столкновения и одно опасное сближение с серыми воронами и галками ВС в одно и то же время. Так как принимаемые меры не дали результатов, встал вопрос о перенесении времени вылета данного рейса из а/п отправления.

Стрельбой из сигнальных ракетниц удавалось рассеять скопления птиц на 4 - 5 минут. Трансляция сигналов тревоги и бедствия врановых через стационарную биоакустическую установку, подкрепленная стрельбой из сигнальных ракетниц, также не имела успеха. Эффективной была только стрельба из охотничьих ружей, но птицы не покидали района концевой полосы, а лишь смещались немного в сторону и увеличивали высоту кружения. Для предотвращения пролета птиц к месту ночевки через а/д, на границе его

территории предпринимались попытки стрельбой из сигнальных ракетниц красного цвета преградить птицам путь. После каждого выстрела основная часть стаи поворачивала назад, а 20 - 25% особей стаи обходило стрелков с боков, "прорываясь" таким образом на а/д. Удивительно то, что спустя 5 - 6 минут основная часть отвернутой стаи появлялась перед линией стрелков снова, двигаясь прежним курсом, но увеличив на 5 - 10 м высоту. Так повторялось 7 - 8 раз, пока либо все птицы не огибали стрелков с боков, либо не набирали высоту в 200 - 250 м - практически для ракетницы недоступную.