



РАССЛЕДОВАНИЯ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ И ИХ ПРОФИЛАКТИКА

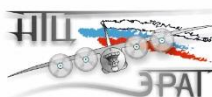


ПРОГРАММА

XXVI научно-практической конференции ОРАП
«Расследования авиационных происшествий и их профилактика»

Парк-отель «Олимпиец», г. Химки, Московская обл.

28...29 марта 2018 года



Москва, 2018

28 марта Среда

09.00...10.00 Регистрация участников, аккредитация прессы.

10.00 – 14.00 Рабочая сессия

Открытие Конференции. **С.В. Зайко**, ОРАП.

Состояние безопасности полетов в ГА стран СНГ за 2017 г.

А.Н. Морозов, Председатель Комиссии по расследованию АП МАК.

Состояние аварийности в государственной авиации РФ.
А.В. Соболев. Начальник Инспекции СБП АВС РФ.

12.00 – 12.20 **Перерыв на кофе**

Культура исполнения стандартов, как инструмент предупреждения авиационных событий. **В.В. Козлов**, член Совета ОРАП.

Некоторые особенности расследования инцидентов с участием птиц.
С.К. Рыжов. ОГАО.

Результаты расследования катастрофы вертолёта Ми-8 RA-22869 авиакомпании «Скол» 21.10.2016. **С.А. Якименко**. МАК.

14.00 – 15.00 **Перерыв на обед**

15.00 – 16.30 Рабочая сессия

Интеграция СУБП эксплуатанта воздушных судов с компонентами СУБП поставщиков обслуживания. **Лушкин А.М.**, Зам. Ген. директора – директор по УБП ПАО «Авиакомпания «Ютэйр», член ОРАП.

Инспектирование по программе SAFA, как инструмент управления риском для безопасности полетов на международных линиях. **Пономаренко Д.В.**, Старший инспектор-пилот, Зам. Нач. ИБП ПАО «Авиакомпания «Ютэйр».

О ходе расследования катастрофы Ан-2 RA-35171 02.09.2017 на аэродроме Черное (г. Балашиха, Московская обл.). **В.Ю. Сеницын**. МАК.

Дискуссия, ответы на вопросы.

16.30 *Завершение первого дня конференции.*

29 марта Четверг

10.00 – 16.00 Рабочая сессия

О причинах отказа агрегата управления УГ166-2 № 0900090, приведшего к авиационному инциденту с самолётом Tu-204-100 RA-64017 (при посадке разрушение двух шин на задней оси левой опоры шасси). **А.А. Тушенцов**, член Совета ОРАП, Авиарегистр России.

О причинах разрушения головки 42Д.4111 -93 цилиндра амортизатора левой опоры шасси 42Д.4111-0-01 самолёта Як-42Д RA-42373 (по результатам проведенных исследований в связи с инцидентом, происшедшим 13.05.2017). **И.А. Илларионов**. *Авиарегистр России*.

О причинах разрушения передней опоры шасси самолета DA-40NG RA-02602 (по результатам проведенных исследований в связи с инцидентом, происшедшим 06.09.2017). **И.А. Илларионов; М.А. Тарасова**, *Авиарегистр России*.

Результаты исследования зубчатого колеса 94-06-8253-01 № 100903 коробки приводов двигателя ПС-90А № 3949043032026сн самолета Ту-214СУС RA-64522 (по результатам проведенных исследований). **А.А. Шанявский, д.т.н., А.И. Солдатенков**. *Авиарегистр России*.

Результаты исследования кронштейнов Т7.92.3320.150.000.7010-801С и Т7.92.3320.144.000.73/Е крепления приводов руля направления самолета RRJ-95В RA 89051 в связи с разрушением. **А.Л. Тушенцов**, член Совета ОРАП; **А.А. Шанявский, д.т.н.**, *Авиарегистр России*.

12.00...12.30 **Перерыв на кофе**

Результаты исследования кронштейна Т7.92.3701.050.901.70/G левого внутреннего закрылка самолёта RRJ-95LR-100 RA-89036. **И.А. Илларионов**, *Авиарегистр России*.

Инновационные методы восстановления и обработки видеоматериалов при расследовании авиационных происшествий (Ан-148 RA-61407, Ан-2 RA-35171, AS350B3 RA-07275 RA-07275, Теснам Р-2002JF UP-LA231). **А.С. Дяченко**, член Совета ОРАП, МАК.

Исследования микроэлектронных компонентов бортового оборудования и бытовых устройств связи и навигации для целей расследования авиационных происшествий. **А.С. Дяченко**, член Совета ОРАП, МАК.

Безопасность полетов вертолетов Ми-8, Ми-8МТВ-1, Ми-8АМТ гражданской авиации РФ. **Н.Д. Осипов**. *ГосНИИ ГА*.

Результаты исследования комплексной системы управления КСУ учебного самолета Як 130 в связи с авиационным событием. **С.М. Мусин, д.т.н., проф., член ОРАП; С.А. Прудинник, к.т.н.; Д.Г. Дорохов, к.т.н.; Д.А. Сутормин**, НИЦ ЦНИИ ВВС МО РФ.

Дискуссия, ответы на вопросы.

16:00 **Завершение работы конференции.**

16:00...16:30 *Заседание Совета ОРАП.*

ОРГАНИЗАЦИЯ и ТРАНСПОРТ

27 марта

Вторник

19.45...20.00 Отъезд от авт. ост. «Северный речной вокзал» на Ленинградском шоссе (ст. метро «Речной вокзал», последний вагон из центра), доставка в парк-отель «Олимпиец».

21.00...22.00 Размещение и регистрация участников.

28 марта

Среда

07.45...08.00 Отъезд от авт. ост. «Северный речной вокзал» на Ленинградском шоссе (ст. метро «Речной вокзал», последний вагон из центра), доставка в парк-отель «Олимпиец».

08.00...9.30 Завтрак (зал «Париж»)

09.00...10.00 Размещение и регистрация участников, аккредитация прессы (фойе лекционного зала «Атланта»)

12.00...12.30 Кофе-брейк (фойе зала «Атланта»)

14.00...15.00 Обед (зал «Париж»)

17.00...18.30 Фуршет (зал «Париж»)

29 марта

Четверг

08.00...9.30 Завтрак (зал «Париж»)

12.00...12.30 Кофе-брейк (фойе зала «Атланта»)

17.00...19.30 Банкет (зал «Париж»)

20.00 Отъезд автобуса до ст. метро «Речной Вокзал».

Контактные сведения: **ОРАП:** Тел. (985) 106.9819, E-mail: info@orap.ru. <http://www.orap.ru>



Бронирование номеров в Парк-отеле «Олимпиец»: +7(495) 276-1343, info@olympiets.ru. Адрес: 141400, Московская область, г. Химки, мкрн. Клязьма-Старбеево, квартал Ивакино.

Программа может быть скорректирована при подготовке и в ходе конференции с учетом вновь поступивших заявок на выступления. Мнения докладчиков, высказанные в ходе Конференции, могут не совпадать с мнением организаторов.



Общество независимых расследователей авиационных происшествий
Society of Independent Air Accidents Investigators
119180, Москва, ул. Б. Полянка д. 7/10, стр. 3, 2, 17. Тел.: (985) 106.9819
www.orap.ru, E-mail: info@orap.ru.