



**Общество независимых расследователей авиационных происшествий
Society of Independent Air Accidents Investigators**

119180, Москва, ул. Б. Полянка д. 7/10, стр. 3, 2, 17. Тел.: (985) 106.9819
www.orap.ru, E-mail: info@orap.ru.

ПРОГРАММА

**XXI-ой научно-практической конференции ОРАП
«Расследования авиационных происшествий и их профилактика»**

Парк-отель «Олимпиец», Химки, Московская обл.

19...21 марта 2013 года



Москва, 2013

19 марта	Вторник
19.45...20.00	Сбор участников конференции у северного выхода ст. метро «Речной вокзал», доставка в парк-отель «Олимпиец».
21.00...22.00	Размещение и регистрация участников.
20 марта	Среда
07.45...08.00	Сбор участников конференции у северного выхода ст. метро «Речной вокзал», доставка в парк-отель «Олимпиец».
08.30	Завтрак
09.00...10.00	Размещение и регистрация участников, аккредитация прессы. (фойе лекционного зала «Стокгольм»)
10.00...10.20	Открытие конференции. <i>Президент ОРАП С.В. Зайко.</i>
10.20...11.00	Состояние безопасности полетов в ГА стран СНГ за 2012 г. <i>А.Н. Морозов, Заместитель председателя МАК - Председатель Комиссии по расследованию АП МАК.</i>
11.00...11.40	Состояние аварийности в государственной авиации РФ. <i>С.А. Якименко, Начальник инспекции СБП АВС РФ.</i>
11.40...12.00	Расследование без психофизиологической экспертизы – деньги на ветер. <i>В.В.Козлов, член Совета ОРАП. «Аэрофлот».</i>
12.00...12.20	Кофе-брейк
12.20...13.00	О ходе расследования тяжёлых катастроф, произошедших в 2012-м году в гражданской авиации РФ. <i>А.Н. Морозов, Заместитель председателя МАК - Председатель Комиссии по расследованию АП МАК. Р.С. Секлетов, Начальник отдела МАК, член Совета ОРАП.</i>
13.00...13.20	Результаты исследований механизма концевых выключателей обжатия амортизатора левой опоры шасси самолета Ту-204-100В RA-64049 («Red Wings», инцидент а/п Толмачево 20.12.2012). <i>А.Л. Тушенцов, Начальник отдела ГЦБП ВТ, член Совета ОРАП. Г.А. Гуреев, Начальник сектора. И.А.Илларионов, инженер. ГЦБП.</i>
13.20...13.40	Ситуационное понимание как фактор авиационных происшествий. <i>М.А. Ерусалимский, ФГУП «Авиапромсервис».</i>
13.40...14.00	Орнитологические аспекты безопасности полётов. <i>С.К. Рыжов. ГЦБП ВТ, Группа авиационной орнитологии.</i>

14.00...15.00	Обед
15.00...15.30	Перспективы Российских вертолётостроителей. Производство AW139, Ми-38, Ка-62, ... В.С. Максименков . ОАО «Вертолёты России».
15.30...15.40	FDM, SMS, Risk Management, ... – какова цель? С.В. Зайко . Президент ОРАП.
15.40...16.00	Методологический подход к оптимизации управления уровнем безопасности полетов по критерию эффективности. А.М. Лушкин, А.Г. Гузий , д.т.н., член Совета ОРАП. «Трансаэро».
16.00...16.20	Применение информационного решения, поддерживающего методологию управления рисками в целях управления безопасностью полетов в авиационной компании. А.В. Никифоров, БДО. А.О. Якушев , SAP BI, Эвола.
16.20...16.40	Психологическая подготовка и работа в области человеческого фактора как важнейший элемент создания системы безопасности полетов (на примере Группы компаний «Волга-Днепр») Э.И. Сурина . ГК «Волга Днепр».
16.40...17.00	Дискуссия по результатам работы 1-го дня.
17.00...18.30	Неформальное общение, фуршет.

21 марта	Четверг
-----------------	----------------

08.30	Завтрак
09.30	Открытие 2-го дня конференции.
09.40...10.00	«Авиагоризонтная» проблема. Ретроспектива 1945 – 2012 годов. Авиагоризонты и наследственность. П.А. Коваленко , к.психол. наук.
10.00...10.40	Результаты исследований, проведённых в ГЦБП ВТ в 2012 г. в связи с авиационными инцидентами с самолётами Ил-96-300 («Аэрофлот», СЛО «Россия»), Ту-154М («Якутия»), вертолётном Ми-8АМТ («ЮТэйр»). А.Л. Тушенцов , член Совета ОРАП; А.А. Шаняевский , д.т.н.; В.Ф. Ицкович; Ж.И. Калинина; Г.В. Медведев; А.А. Тушенцов , ГЦБП ВТ.
10.40...11.00	Проблемы обеспечения надежности авиационного оборудования с учетом поправки №101 ИКАО. Е.Р. Майская , к.т.н., ОАО "Аэроэлектромаш", МГТУ ГА.

11.00...11.20	Разрушение лопастей несущего винта вертолетов Robinson: зарубежный опыт исследований. А.Ф. Цихоцкий. НЦПЛГ ГосНИИ ГА.
11.20...12.00	Региональные самолёты ГАПК им. Антонова. Анализ безопасности полётов. В.М. Зайцев, Н.Н. Трихлеб. ГАПК им. «Антонова».
12.00...12.30	Кофе-брейк <i>Заседание Совета ОРАП.</i>
12.30...13.00	Обзор результатов некоторых исследований объектов аварийной и отказавшей авиационной техники, выполненных в 2012 г. З.Г. Омаров, д.т.н, член Совета ОРАП. НИЦЭРАТ4ЦНИИ МО РФ.
13.00...13.20	Риски для безопасности полетов при освоении новых типов воздушных судов. Гузий А.Г., д.т.н., член Совета ОРАП. Щукин А.В. «Трансаэро».
13.20...13.40	Современные технологии математического моделирования внешнего обтекания ЛА. А.Е.Щеляев. ООО «ТЕСИС».
13.40...14.00	Особенности долговременного архивирования электронной КД современных ЛА. А.Е.Щеляев. ООО «ТЕСИС».
14.00...14.20	<i>Дополнительные доклады.</i>
14.20...14.40	<i>Дискуссия по результатам работы конференции.</i>
14.40...15.00	Общее собрание членов ОРАП.
15.00	Заккрытие конференции. <i>Заседание Совета ОРАП. Оформление документов.</i>

17.00...19.30	Банкет.
----------------------	----------------

20.00	Отъезд автобуса до ст. метро «Речной Вокзал».
--------------	--

Стендовые доклады:

1. «Безопасность и развитие». Н.Ф.Михайлик, к.психол. наук. доцент.
2. «Результаты расследования катастрофы самолёта Ан-28 на Камчатке 12 сентября 2012 г». П.А. Комардин, член Совета ОРАП. МАК.

Примечание: Программа может быть скорректирована при подготовке и в ходе конференции с учетом вновь поступивших заявок на выступления.
Мнения докладчиков, высказанные в ходе Конференции, могут не совпадать с мнением организаторов.

Контактные сведения:

Тел. **(985) 106.9819**, E-mail: info@orap.ru. <http://www.orap.ru>

